

¿COMO MEJORAR EL RENDIMIENTO EN CAMIONES, BUSES Y EQUIPAMIENTO MINERO?

El nuevo sistema eléctrico de refinación de aceite a bordo, distribuido por Intelligent Eco Solutions, purifica el aceite utilizado en camiones, buses y equipamiento minero extendiendo completamente la vida del equipo. Los motores convencionales requieren un cambio de aceite cada 15.000 a 30.000 kilómetros. "Pero éstos costosos e ineficientes cambios - aseguró David Carson, gerente General Intelligent Eco Solutions, SpA - pueden evitarse a través del uso de este nuevo sistema de refinación de aceite".

COMO FUNCIONA

Este sistema filtra las impurezas en el aceite, eliminando todas las partículas mayores a tres micrones. Esto permite que el aceite se reutilice continuamente (en algunos casos hasta por 1.6 millones de kilómetros.) Todo exceso de diesel y/o agua que llega al sistema se quema a través de un elemento eléctrico calórico que lo convierte en vapor. Un estudio hecho por el Departamento de Energía de Estados Unidos confirmó que este



iES

Intelligent Eco-Solutions



David Carson, Gerente General Intelligent Eco Solutions, SpA.

tipo de filtro elimina la necesidad de cambiar el aceite continuamente.

EL SISTEMA DE REFINACION DE ACEITE A BORDO HA SIDO EFECTIVO EN MUCHO PAISES

En Italia, este sistema ha sido instalado en 155 buses de transporte municipal. El sistema de refinación de aceite mantiene la lubricación del motor en impecables condiciones sin la necesidad de cambios frecuentes de aceite. Además del gran ahorro que significa no tener que cambiar el aceite, la necesidad de mantención periódica del motor disminuye considerablemente. Gracias a esto la municipalidad pudo reducir su flota debido a que redujeron el tiempo en que sus vehículos estaban en mantención. El resultado final fue una rentabilidad más alta.

En Salt Lake City, Estados Unidos el nuevo sistema de refinación de aceite fue instalado en una serie de camiones de basura. La rutina

de "pare y siga" de estos camiones causaba mucho uso en los motores, pero con el sistema de refinación de aceite, la compañía logró reducir sus costos por varios miles de dólares, por cada camión año tras año.

Variadas compañías del transporte terrestre en Estados Unidos han incorporado el sistema de refinación de aceite con gran entusiasmo. "En el pasado, aseguró Carson, un camionero debía cambiar su aceite cada 15.000 a 30.000 kilómetros; ahora su ciclo es cada 300.000 a 500.000 o inclusive más; los motores duran y rinden más. Debido a que cada cambio

de aceite en Estados Unidos cuesta alrededor \$400 y ya que los camioneros deben pagar para deshacerse del aceite usado, es fácil decir que el sistema de refinación de aceite, se autofinancia en muy poco tiempo".

"El sistema de refinación de aceite eléctrico puede ayudar a las compañías reducir costos de mantenimiento y

aumentar las utilidades -comentó David Carson, Gerente General de Intelligent Eco Solutions, SpA- al mismo tiempo podemos ayudar a disminuir la demanda de aceite y proteger la naturaleza chilena". Finalmente agregó: "Espero ver el sistema de refinación en cada camión de la Panamericana y en todas las mineras de Chile".

Cabe destacar que en Chile, el distribuidor del sistema de refinación de aceite es la compañía Intelligent Eco Solutions, SpA localizado en Encomenderos 253 of. 12, Las Condes. Teléfono +562 8977 738. Mail:ventas@intelligenteco.com